



# OSAKA SEMBA ROTARY CLUB JAPAN

## W E E K L Y R E P O R T

設立 昭和63年(1988)5月23日  
 事務所 〒542-0086 大阪市中央区西心斎橋1-7-3 大丸北炭屋町ビル6階  
 TEL. (06) 6244-1008 FAX. (06) 6244-1010  
 WEB. <http://sembarotary.club> E-mail : [semba@cocoa.ocn.ne.jp](mailto:semba@cocoa.ocn.ne.jp)  
 例会 毎週月曜日・12時30分・ホテル日航大阪 Tel. (06) 6244-1111  
 会長 林 拓 幹事 山川良知 会報広報委員長 大島 弥生



四つのテスト／言行はこれに照してから I. 真実かどうか II. みんなに公平か III. 好意と友情を深めるか IV. みんなの為になるかどうか

### 第1503回 例会 2023年(令和5年)7月24日 (母子の健康月間)

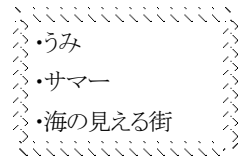
#### 本日のプログラム

(本日のプログレス 清水 清一 SAA)

- ロ-タリ-ソング 「おおロータリー」
- 会長の時間 ○ 幹事報告 ○ 委員会報告 ○ ニコニコ箱報告 ○ 出席報告
- 委員会卓話 「国際奉仕」「R財団」「米山奨学」「SAA」「クラブ戦略計画」
- 第1回親睦委員会 31階「マグノリア」13:40～14:40

前回(7月10日)例会記録

◇プログレス 清水 清一 SAA



#### 1. 来客紹介 野田 寿美子 親睦委員

ゲスト: 1名 地区外: 0名 地区内: 2名 合計 3名

ゲスト: 米山奨学生 ヴートウイユーン 様

#### 2. 会長の時間 林 拓 会長



環境問題を考えたグリーンビジネスが次世代ビジネスのキーワードになると言われて久しくなります。またゼロカーボンという言葉をなしでも考えられないのではないのでしょうか？電力消費が逼迫してくる夏の電力不足、また昨今の電力会社による電気代の高騰を考えた時には原子力発電所の再開というも外せない課題だと思います。そんな電力不足な社会環境でEV=電気自動車はどこまで普及するのでしょうか？

EVと聞くとまずはイーロンマスク率いるテスラーの名前が思い浮かぶと思います。国内では日産が圧倒的なシェアを占めています。その他、ポルシェ、ベンツ、アウディ、フォルクスワーゲンなど高級外車もEVの生産に力を入れています。特にEU諸国では2035年以降、エンジンを搭載している車両の

世界に希望を生み出そう

CREATE HOPE in the WORLD

生産を禁止しています。ただし最近になって e-fuel と水素を利用した内燃機関は例外とする見解を発表しました。

さて、この EV 車両ですが、実際に利用されている方はどの程度いらっしゃるでしょうか。私も2台ほど EV 車両を実際に使用しましたが、利点としてはまず静かであること、そして出足の速さ、これはあまり知られていませんが車酔いしにくい。そもそも公共交通機関の乗り物で電気で動いているものは電車だけです。飛行機も船も決して電気になることはありませんでした。これは必要な動力を与えるのに電力を使用した場合、供給できる電力量が足りないからに他なりません。本来、乗り物の中に内燃機関があって火を燃やして乗り物が動く方が不自然に思います。本来、全て EV に変わるのが良いと個人的には思います。ただし問題は充電時間の長さや充電スタンド、電力供給問題であります。例えばインフラへの投資資金が潤沢な中国では高速道路や主な国道の路面下に非接触充電の設備を埋設して走りながら充電というようなことにもなりかねないかもしれません。

ところが日本自動車工業会の豊田章男社長は、2020年12月の記者会見において、「すべて電気自動車(EV)になるとどういことになるかを試算した」とし、「国内での年間の乗用車販売(約400万台)がすべてEVになり、保有台数(現状6200万台規模)もすべてEVになると、電力ピーク時の発電能力は現状より10～15%増強する必要がある」とした上で、「その能力増は、原子力発電だと10基、火力発電だと20基程度に相当する」と述べた。

東京電力の柏崎原子力発電所の1基あたりの出力は、110万～135.6万キロワット(kW)である。関西電力では、大飯発電所がそれらに近い118万kWである。以上は国内の代表例だが、既存の原子力発電所の出力は、110万kW規模と見当をつけることができる。それが10基となると、総発電量は1100万kWになる。たとえば日産リーフの標準車の場合、40kWである。仮にそれを基に、発電能力を増強した分で満充電にできるEVの台数を試算すると、割り算によって37万5000台と計算できる。これは、国内保有台数6200万台(豊田社長が語った現状)の0.6%にあたる。

原子力発電所10基でもその程度しか同時には充電できないとなると、現状の電力供給のままでは、豊田社長が言う通りかどうかはともかくとして、不足することは明白だと思います。

欧米諸国がEVシフトする中、トヨタがEVシフトに出遅れているのは否めないところがあります。トヨタとしては今のガソリンスタンドを水素ステーションに生まれ変わらせお得意の水素カーを普及させたいのだと思います。

現時点では結論の出ない問題ではありますが、政府のインフラ設備への投資も含めて、近い将来、日本の次世代カーは何が主力になっていくのか、引き続き目の離せないトピックであります。

そして近い将来、車は自動運転ができるようになってくると思います。ただし、免許がなくても乗れる自動運転車はまだまだ先の話でしょう。最近、まことしやかに免許返納が社会運動化していますが、返納してしまっただけでは将来に安全な自動運転カーにも乗ることができなくなってしまいます。乗らないと決めるのはご自分の意志ですが、返納してしまっただけでは2度と運転することはできません。

### 3. 委員会報告 ◎国際奉仕委員会 澤田 宗久 委員

いつも歯科医療奉仕活動にご理解、ご支援いただきありがとうございます。

11日から19日まで歯科医療奉仕活動に行っておりまして、コロナ禍の為に3年間バヌアツ共和国に行けてなかったのが楽しみにしています。今回は小学校4年生と高校3年生の生徒を親御さんに頼まれてボランティアとして参加致します。

毎日日記を書いてもらいます。来年の4月13日土曜日に船場RCの主催でロータリーデーを行います。

今のところテーマは「国際奉仕活動と青少年育成について」講演を行います。今回の奉仕活動の結果と今まで行ってきました事例を紹介していきたいと考えています。

又パネラーとして以前小学校5年生の生徒をボランティア活動として参加しました、帰国時飛行機の機内で将来医者になりたいと言い出しました。その後一生懸命に勉強して立派な医者になりました。

現在 北海道の釧路で勤務医として働いています。

6月末までベトナムでボランティア活動して7月に帰国致します。自分の体験した事を話して頂こうと思っています。

これからも大阪船場RCの発展に真摯に向き合って取り組んで行きますので、今後とも宜しくお願い致します。

#### 4. 米山奨学金授与



林会長より、米山奨学生のヴァートウイユーンさんへ奨学金が授与されました。  
その後、簡単に近況報告をしていただきました。

#### 5. ニュニコ報告 藤井 宏明 親睦委員

塩尻 会員……ユーンさん、ありがとうございます！

伊藤 会員……大久保会員、ありがとうございました。

北野、新川、松村、大久保、藤井、大島、清水、篠藤、吉本、井澤、山川、俣野、林、竹内、甚田、大嶋、洪、天野、野田、岡本(茂)、岩崎、原山、小山、平山、岡本(真)、片岡、坂本、中村、

各会員……夏休みの予定はもうたてられましたか？国内旅行費最高に！

#### 6. 出席報告 清水 清一 SAA

会員総数 38名 出席率計算会員数 37名 出席会員数 34名(オンライン2名) 出席率 92%

第1499回(6月12日) 修正出席率 97%

#### 7. 委員会卓話

○青少年奉仕委員会 篠藤 敦子 委員長



今年度、青少年奉仕委員会 委員長を拝命しました篠藤です。

「委員会の方針」と「計画項目」についてご報告いたします。

##### 【委員会の方針】

青少年が明るい未来へ向かって夢と希望をもてるような活動を目指します。

##### 【計画項目】

- 1.大阪市立開平小学校5年生、会員企業への訪問実施(職場見学)(12月実施予定)
- 2.大阪YMCA国際専門学校との交流会実施(来年6月実施予定)
- 3.青少年奉仕フォーラムにおいて、会員自らが青少年奉仕活動について、理解を深める機会をつくる。  
新型コロナウイルス感染症が第5類感染症に位置付けられ、行動制限がなくなりましたので、新たな取り組みができないか、過去の取り組みも参考にしながら検討したいと考えています。

○職業奉仕委員会 竹内 弘 委員長



本年度、職業奉仕委員長を拝命いたしました竹内です。  
みなさま何卒よろしく願いいたします。

【活動方針】

会員各位がロータリーにおける職業奉仕の理解を深め  
また、自らの職業が、奉仕活動の原点の一つであることを再認識できるよう努める

【活動計画】

- 職場見学を実施し、職業奉仕の考え方を再認識できる機会をつくる。
  - 職業奉仕フォーラムにて会員が自らの職業奉仕について理解を深める機会をつくる。
  - 職奉卓話を継続する事で、お互いの職業を知り職業奉仕についての理解を深められるよう努める。
- 職業奉仕につきましては、十人十色の考え方があり、皆様もそれぞれのお考えをお持ちかと思ひます。  
クラブメンバーがそれらをお互いに理解し、共有できるような機会を作っていければと思ひております。  
至らぬ点多々あるかと思ひますが、みなさま、本年度何卒よろしく願いいたします。

○社会奉仕委員会 天野 大樹 委員長



本年度、社会奉仕委員長を仰せつかりました天野です。

ロータリークラブに入会して以来、残念ながらコロナの影響で奉仕活動に参加する機会には限られていましたが、今回社会奉仕委員長に任命されたことをきっかけに、皆さんから学びながら可能な限り積極的に奉仕活動に取り組みたいと思ひています。

今年度の委員会方針として、2つの方向性で進めて行きたいと考えています。

1つ目は、基本方針として通年船場ロータリークラブで実施されている奉仕活動を継続します。

2つ目は、コロナ禍で実施できなかった奉仕活動や、中止になったものを再検討し、改めて

取り組みたい奉仕活動が見つかった際には理事会にて協議し、ご報告したいと思ひます。

また、前年度委員長の清水会員から引き継いだ項目として、学友会との交流を深めることも計画しています。

私自身は交流がないため、清水会員の協力を仰ぎながら、会長方針や理事会での協議を通じて検討していきたいと思ひます。以上です。1年間、よろしく願い致します。

☆次回7月31日(月) 例会予定

- 体験例会
- 会員懇談会 6階「橋の間」13:40~14:40

同好会に参加してきました！

## 「第1回ゴルフ同好会」

2023年7月19日(水) 於:アートレイクゴルフ倶楽部

会報・広報委員長 大島弥生

2023年7月19日、アートレイクゴルフ倶楽部にて第一回ゴルフ同好会が開催されました。今回は9名の参加。天気予報は曇り、14時から雨が降るかも？と、また朝の運転中にぼろっときたので少し心配していましたが、皆さんのパワーで青空も顔を出し、ゴルフ日和となりました。



林会長より、「同好会活動は会員だけでなくオフザバー出席も可能、ぜひお友達もお誘いしてご参加ください！」とのことでした。今後、2か月に1回くらいのペースで開催されるそうです。私は最後の組で基田さんと中村さんと回らせていただきましたが、中村さんと私が「あれ～」とか「弱気のパット」とか叫んでいる中、基田さんは、安定したゴルフでニアピンをたて続けにゲットされていました。私も今後は安定したゴルフめざします！

第一回ゴルフ同好会コンペの結果は、優勝:山川幹事 2位:基田さん 3位:松村さん。

ドラコン賞は、山川さん・中村さん。ニアピン賞は、基田さん・基田さん・竹内さん・大島。お世話役の松村さん、いろいろありがとうございました。また次回もよろしくお願ひします。



なんと中嶋さんは「カレー王子」だそうです。ランチにカレーライス。カレーパワーは、ゴルフで発揮できたのでしょうか…。

「皆で仲良く！楽しく！」当クラブには他にもたくさんの同好会があります。皆様もいろんな同好会に顔を出してみてください。